

超低温による急速凍結、細胞を壊さない方法がここにあります。

70Kg ロインを 12 時間足らずで、芯温 -50℃程度まで凍結可能

着霜抑制技術 ●●● エアブラスト方式で超低温連続運転を可能にしました。

凝縮圧力最適化 ●●● 高効率・省エネルギー運転です。

欧州規格に準拠 ●●● CE マーキング 欧州規格に完全対応。(EU 圏に輸出可能)

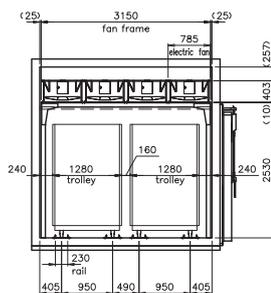
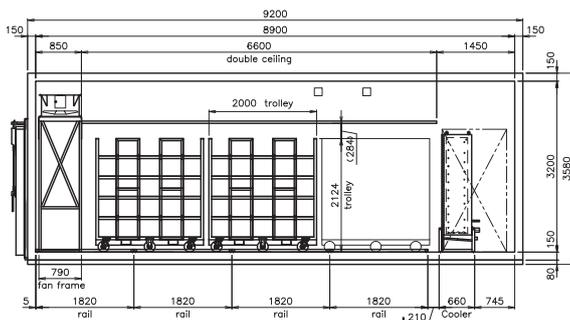
- エアブラスト(送風)式急速冷凍装置の致命的な問題点は熱交換器への着霜による冷却能力の低下です。イータマックス冷凍システムはその着霜を抑制する小さい温度差運転を実用化したことで安定的に高品質な製品をより効率よく生産することを可能にします。
- また、小さい温度差運転は二段圧縮冷凍機では不可能とされてきた超低温域での連続運転を可能にし、製品の本質的な急速凍結によって高品質化を実現します。
- さらに、冷凍機の凝縮圧力の最適化制御を行うことにより、外気温が低下したときの運転消費電力を削減すると同時に、液温度低下にともなう冷凍能力増加の相乗効果により、二元冷凍方式に比べ大幅な省エネルギーと高効率運転を実現します。
- シンプルなシステムで信頼性を追求したことで、故障のリスクを大幅に低減。定期的なメンテナンスで計画的な運用が可能です。

仕様

電源：200V～400V 設置国の電源仕様 3φ 50HZ
 外装：ステンレス（断熱材 150 t）
 内装：ステンレス
 実用温度範囲：-30℃～-65℃
 庫内温度：最低-70℃
 冷凍機：空冷または水冷二段圧縮式スクルー冷凍機 55KW
 冷媒：R-404A
 凍結能力：4 トン /12 時間（標準的な 80 kgロイン）



外観図



Achieving
η max = φ ΔSmin
 in Refrigeration

Freeze their needs

www.refrigeration.jp

開発元 ■ 中山エンジニアリング株式会社
 本社 / 埼玉県川口市戸塚 1 丁目 7 番 5 号 TEL:048-295-2010